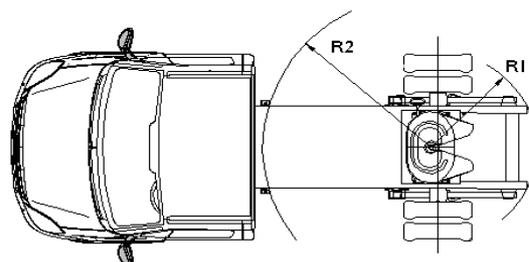


### DIMENSIONS (mm)

A EMPATTEMENT	3000	3450	3750	4100
L Longueur totale	5334	5899	6509	6909
H Hauteur totale (à vide)	2275			
C1 Voie avant	1696			
C2 Voie arrière	1540			
Largeur des roues arrière	1978			
Hauteur châssis avant (à vide - plein)	599 / 550			
M Hauteur châssis arrière (à vide - plein)	702 / 572			
M Hauteur châssis arrière (à vide - plein) /P	572			
M Hauteur de la sellette (à vide - plein)	930 / 800			
T1 Garde au sol min. à l'avant (plein)	196			
T2 Garde au sol min. à l'avant (plein)	177			
N Porte-à-faux arrière	930			
Diamètre de braq.: trottoir/trottoir	11040	12460	13400	14500
Diamètre de braq.: mur/mur	12140	13560	14520	15620
<b>AVIS DIMENSIONS CARROSSERIE</b>				
S Largeur max. carrossable	2200 (opt. 2350)			
Z Position sellette avant centre l'essieu arrière	50			
R1 Rayon min. vers pied de la remorque (t.s.v.p.)	1200			
R2 Rayon de balaiement max. avant remorque	1400	1850	2150*	2500*
Espace garde de boue, minimale (mm)	185			
<b>POIDS (kg)</b>				
Masse maximale autorisée (MMA)	3500			
Masse maximale autorisée du train	7000 / 7490			
Poids à vide minimale	2007			
Poids maximale de la remorque	4993 / 5486			
Charge max. admissible essieu avant	1900			
Charge max. admissible essieu arrière	2600			
Poids sur essieu avant à vide	1353	1377	1387	1402
Poids sur essieu arrière à vide	793	788	793	788
Poids à vide, y compris sellette	2146	2165	2180	2190
Capacité de charge max. (97/27)	1354	1335	1320	1310

Les poids sont en ordre de marche EG 97/27 (tolérance +/- 5%) pour l'exécution standard, avec le réservoir de carburant plein, la roue de réserve, l'outillage et avec le conducteur.

\* Rayon de balaiement max. Av. Remorque permis : 2040 mm.



<b>MOTEUR</b>	<b>3.0 litre F1C</b>	<b>EURO 5b (LD)</b>
Principe:	4-temps, injection directe avec turbo, intercooler et Waste Gate (.15 WG) ou turbine variable (.17 VGT) ou Twin Stage Turbo (.21 TST) Traitement gaz d'échappement par EGR. 16 soupapes, chaîne de distribution.	
Nombres de cyl.:	4 en ligne	
Alésage x course:	95,8 x 104 mm	
Cylindrée totale:	3000 cc	
Conforme normes:	EEG 97/21	
Filtre particules:	Standard	
Puissance:	kW/ch	t/min Nm t/min
	.15	107/146 (2900-3500) 350 (1400-3000)
	.17	125/170 (3000-3500) 400 (1250-3000)
	.21	150/205 (3000-3500) 470 (1400-3050)

**CHASSIS**  
 Longerons à sections "U" (Fe420, dimensions 182x70x4), reliés aux traverses tubulaires rivetées sur le châssis. Longerons moins haut à hauteur essieu arrière, pour réaliser une hauteur du châssis plus basse.  
 Empattement: 3000 3450 3750 4100  
 Nombre des traverses: 5 6 6 6

**EMBRAYAGE**  
 Monodisque à sec à commande hydraulique.  
 Diamètre extérieur: 11" (279,5 mm)  
 Surface de contact: 772 cm<sup>2</sup>

**BOITE DE VITESSES**  
**6 vitesses synchronisées 6S400 OD**  
 Réduction:  
 1.er vitesse: 5,373:1  
 6.ème vitesse: 0,791:1  
 Arrière: 4,838:1

**6 vitesses synchronisées 6S500 OD**  
*Standard avec moteur .21 (ne pas pour autre moteurs)*  
 Réduction:  
 1.er vitesse: 4,655:1  
 6.ème vitesse: 0,685:1  
 Arrière: 4,189:1

**ESSIEU AVANT**  
 Suspension indépendante.

**PONT ARRIERE**  
 Type 450511. Essieu rigide à réduction simple. Il y a plusieurs réductions livrable. (voir tableau)

**SUSPENSION**  
 Avant: Barre de torsion avec barre stabilisatrice Type 5819  
 Arrière: 7 Lames ½ elliptique, + barre stabilisatrice  
 Amortisseurs: Hydrauliques télescopiques renforcés avant et arrière

**SUSPENSION Pneumatique (P)**  
 Susp. pneum. sur pont AR avec 2 coussins et réglage automatique du niveau. Amortisseurs et stabilisateur  
 Déplacement max. en hauteur mesuré par rapport au pont AR, +/- 30mm ; +/- 60 mm

**ROUES ET PNEUS**  
 195/75 R 16 FAST ON ROAD. Loadindex 107/105

<b>FREINAGE</b>	Schijfremmen rondom. ABS, EBD, ASR. Géén ESP	
	Avant	Arrière
Ø piston de frein:	2 x 48mm	2 x 44mm
Ø disque (mm):	290	289

**Frein de service:**  
 Hydraulique avec assistance, circuit en diagonale. Indicateur d'usure à l'avant et arrière.

**Frein de stationnement:**  
 Frein à main par tambours sur roues arrière.

**DIRECTION**  
 Type crémaillère avec assistance hydr., volant Ø 420mm. Volant à réglage en hauteur 50mm  
 Disp. anti-vol et d'immobilisation par transpondeur.

**INSTALLATION ELECTRIQUE**  
 Tension: 12V  
 Alternateur: 14V - 120 A  
 Démarreur moteur: 14V - 120 Ah  
 Batterie: 12V - 110 Ah  
 Préparation radio et prise à 13 pôles pour carrossiers standard.  
 Pôle a max. 10A sur la batterie et point extra sur alternateur. Cabine préparé pour extra consommation d'électricité par boîte à fusibles:  
 8 A pas par le contact  
 8 A commande par le contact  
 8 A commande par lumière intérieure

**CABINE**  
 Le Daily est synonyme pour confort et ergonomie. La cabine, dessinée par Giugiaro, a une ergonomie supérieure pour la conduite, e.a. avec le levier de vitesse intégré au tableau de bord et le levier de frein à main court facilitant le passage dans la cabine. Les sièges sont équipés de nouvelles assises confort et offrent un confort supérieur aux pesonnes de toutes tailles. Il y a plus d'espaces de rangement pratique. Le confort peut être augmenté avec d'autres options comme le système de navigation, une caméra de recul, une lampe à l'arrière de l'espace de chargement (fourgon) ou d'un chauffage

**AUTRES EQUIPEMENTS STANDARD**  
 Siège conducteur 3 degrés de liberté et une banquette biplace pour les convoyeurs avec 2 ceintures réglables. Réservoir avec fermeture à clé, 100 litre (70L pour emp. 3000mm). Paroi arrière avec capitonnage et vitre. Limiteur de vitesse à 90 km/h. Tachygraphe digital. L'échappement avec la sortie entre le châssis. La roue de réserve montée en dessous de la construction. Prééquipement radio.  
 Rétroviseurs droite et gauche, suivant la réglementation véhicules lourds.

**VERSION TRACTEUR**  
 La conversion en version Tracteur est faite localement. Le châssis standard est pourvu d'un faux châssis avec une sellette et un système de freinage pneumatique pour la remorque. Veldhuizen Wagenbouw (NL) ou Vergauwe (BE)

**Attention! Ordre le tracteur sans ESP**